



CONSULTA VEICULAR CAUTELAR

DADOS CONSULTADOS

Parâmetro Selecionado PLACA

Dado Consultado AAA1234

IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATO

Razão Social CONTRATO PF DE TESTE

Entidade 1

Código de Acesso 000011

CPF do Operador 012.345.XXX-XX

RESULTADO RESUMIDO

Data/Hora da Consulta 31/10/2014 14:07:02

Código de Resposta 31020702

CONTEÚDOS QUE EXIGEM ATENÇÃO

Legenda: Normal Ocorrência

- SITUAÇÃO DE CIRCULAÇÃO DO VEÍCULO
- SITUAÇÃO DE REMARCAÇÃO DO CHASSI
- RESTRIÇÕES ADMINISTRATIVAS/FINANCEIRAS/JUDICIAIS
- OCORRÊNCIA DE ROUBO E FURTO ATIVA
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- VALIDAÇÃO DO CHASSI
- PRECIFICADOR REALIZADO
- INDÍCIO DE SINISTRO
- OFERTADO EM LEILÃO
- SCORE DE LEILÃO
- REMARKETING AUTOMOTIVO
- GRAVAME SNG
- INDICATIVO DE RECALL

GRUPO DADOS CADASTRAIS

DECODIFICADOR DE CHASSI

9 B G T B 0 8 B 0 X B 3 1 6 6 5 5

VALIDAÇÃO

Descrição MARCA/MODELO/ANO IDENTIFICADOS

Dígito Verificador - Posição 9 NÃO AVALIADO

Idade Circulação (anos) 15

DECODIFICAÇÃO

Procedência NACIONAL

País BRASIL

Categoria AUTOMOVEL

Modelo FIESTA 1.6 FLEX

Carroceria HATCH

Motorização 1.6

UF de 1º Emplacamento SP

Chassi Tratado

9BGTB08B0XB316655

Nº Serial - Posição 12 em diante

NÃO AVALIADO

Serial do Chassi - Vidro

XB316655

Região

MERCOSUL

Local de Fabricação

CAMACARI / BA

Marca

FORD

Ano de Fabricação

2009

Versão

1.6 FLEX

Combustível

FLEX

PRECIFICADOR - FIPE

Código	Marca	Modelo/Versão	Combustível	Valor Médio
003286-7	FORD	FIESTA 1.6 8V FLEX/CLASS 1.6 8V FLEX 5P	GASOLINA	R\$ 21.282,00

PRECIFICADOR - MOLICAR

Código	Marca	Modelo/Versão	Combustível	Valor Médio
01607268-6	FORD	FIESTA FLEX / 1.6 8V FLEX ETA./GAS. 4P	-	R\$ 20.200,00

CARACTERÍSTICAS

Placa	AAA1234	Município	VITORIA	UF	ES
Chassi	9BGTB08B0XB316655	Renavam	80000071512	Tipo de Chassi	REMARcado
Situação do Veículo	BAIXADO	Tipo do Veículo	AUTOMOVEL	Espécie do Veículo	MISTO
Marca/Modelo	GM/ASTRA GLS	Ano de Fabricação	1999	Ano/Modelo	1999
Combustível	GASOLINA	Cor	AZUL	Procedência	NACIONAL
Potência (cv)	111	Cilindradas (cc)	2000	Tipo de Montagem	COMPLETA
Tipo de Carroceria	NAO APLICAVEL	Nº de Eixos	*	Última Atualização	16/08/2013
Tipo Doc Faturado	JURIDICA	Identificação do Faturado	00.000.000/0001-00	UF do Faturado	SP

AGREGADOS

Nº Chassi 9BGTB08B0XB316655

Nº Motor NK0003495

Nº Câmbio DB

Nº Carroceria *

Nº Eixo Traseiro *

Nº Terceiro Eixo *

CAPACIDADE

Capacidade de Passageiros 5

Capacidade de Carga *

Peso Bruto Total (PBT) *

Cap Máxima de Tração (CMT) *

GRUPO RESTRIÇÕES E IMPEDIMENTOS

RESTRIÇÕES ADMINISTRATIVAS/FINANCEIRAS/JUDICIAIS

Descrição ALIENACAO FIDUCIARIA

OCORRÊNCIA DE ROUBO E FURTO ATIVA

Descrição VEICULO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

Ocorrência [1]

Categoria	DECLARACAO	Tipo	ROUBADO	Data	30/06/1999
Órgão de Segurança	191	Ano	1999	Nº B.O	4634
Local	7107 SAO PAULO/SP	Alarme	*		

Ocorrência [2]

Categoria	RECUPERACAO	Tipo	*	Data	26/04/2004
Órgão de Segurança	2306	Ano	2004	Nº B.O	94
Local	7107 SAO PAULO/SP	Alarme	*		

Ocorrência [3]

Categoria	DEVOLUCAO	Tipo	ROUBADO	Data	30/06/1999
Órgão de Segurança	2306	Ano	2004	Nº B.O	94
Local	7107 SAO PAULO/SP	Alarme	*		

INDÍCIO DE SINISTRO

Descrição **SIM-REVENDA-VEIC-SINISTRADO-PR**

ATENÇÃO!!!!!!

INDÍCIO DE SINISTRO retorna a possibilidade do veículo ter sido objeto de análise de indenização, ocasionada por acidente de pequena ou média monta por seguradoras. Caso retorne **SIM**, é necessário uma análise mais rigorosa dos dados do veículo. Mesmo assim, ainda que utilizando os melhores recursos tecnológicos e processos operacionais, nos eximimos de qualquer responsabilidade pela eventual **NÃO INCLUSÃO** desta informação em algum veículo, em razão de atraso ou falta do encaminhamento dos dados.

SCORE DO LEILÃO

Itens	Indicadores	Descrição
Score	3	MÉDIOS DANOS
Aceitação por Seguradora	69%	PROBABILIDADE ENTRE 0% A 100% DO VEÍCULO SER SEGURADO PELAS PRINCIPAIS SEGURADORAS DO PAIS.
% Tabela FIPE	90%	PERCENTUAL DA TABELA FIPE QUE PODERÁ SER APLICADO PELA SEGURADORA PARA AVALIAR O VEÍCULO EM NOVO SEGURO.
Vistoria Especial?	MAIOR PROBABILIDADE	INDICA EXIGÊNCIA DE VISTORIA ESPECIAL POR PARTE DA SEGURADORA PARA CONTRATAÇÃO DE SEGURO.

DEFINIÇÃO: os indicadores acima tem por base estudos estatísticos de milhares de leilões analisados e contratação de seguros por diversas seguradoras

OFERTADO EM LEILÃO

Quantidade de Registro(s) de Ofertado em Leilão: **1**

AVISO IMPORTANTE!!!!!!

As informações de Ofertado em Leilão são compostas de registros provenientes de diversos Leiloeiros. Caso o veículo consultado tenha sido objeto de leilão e não conste na base de dados consultada ou apresente dados e/ou características incorretas: ou o leiloeiro não cadastrou em seu sistema ou inseriu com dados incorretos; ou existe uma determinação judicial que impede a sua divulgação; ou, ao contrário das demais informações veiculares, a base de leilão não é administrada ou gerenciada por órgãos públicos e sim por particulares, especializadas na captação e divulgação dessas informações, cabendo-lhes a total responsabilidade pela veracidade e atualização dos registros contidos em suas bases de dados.

OFERTA [1]

Leiloeiro	JOAO DA SILVA LEILAO	Id Leilão	55/7
Id Veiculo	344	Data do Leilão	21/11/2001
Pátio	PRINCIPAL	Lote	074
Comitente Vendedor	BANCO FINANCEIRA		
Placa	AAA1234	Chassi	9BGT08B0XB326166
Condição Geral	BATIDO	Situação do Chassi	NORMAL
Modelo	ASTRA GLS	Categoria	AUTOMOVEL
Ano de Fabricação	1999	Ano Modelo	1999
Nº Motor	NK0003495	Nº Câmbio	DB
Nº Eixo Traseiro	*	Qde de Eixos	*
		Renavam	*
		Marca	CHEVROLET
		Cor	AZUL
		Combustível	GASOLINA
		Nº Carroceria	*

REMARKETING AUTOMOTIVO

Quantidade de Registro(s) de Ofertado em Leilão: **1**

AVISO IMPORTANTE!!!!!!

O Remarketing Automotivo é uma modalidade de venda que recoloca no mercado automóveis, utilitários, motos e caminhões. Geralmente são veículos oriundos de bancos, financeiras, locadoras, empresas privadas, montadoras e concessionárias. A venda por intermédio de Remarketing automotivo oferece os bens a varejistas, revendedores ou diretamente para o consumidor final. Os veículos ofertados passam antes por vistoria visual, mecânica, higienização e regularização dos documentos, atestando a condição de circulação do veículo.

OFERTA [1]

Organizador	MANHEIM	Data do Evento	23/08/2016
Placa	AAA1234	Condição Veículo	EM CIRCULAÇÃO
Vendedor	PEUGEOT CITROEN DO BRASIL AUTOMOVEIS LTDA		
Chassi	8BCND5FMYFG512907	Renavam	54545333434
Marca	I/CITROEN	Ano de Fabricação	2014
Ano Modelo	2015	Cor	PRETA
Combustível	GASOLINA	Nº Câmbio	8877877676
Nº Carroceria	54354435543		
		Condição do Chassi	NORMAL
		Modelo	C4L A THP TEND
		Categoria	AU - SEDAN MEDIO
		Nº Motor	10FJBZ2095969
		Nº Eixo Traseiro	*

REGISTRO FOTOGRÁFICO





CHECK LIST DO VEÍCULO

Data Inspeção	22/08/2016	Motor	FUNCIONANDO	Porta Malas	NORMAL
Frente	NORMAL	Frente Direita	NORMAL	Frente Esquerda	NORMAL
Porta Frente Direita	NORMAL	Porta Frente Esq	NORMAL	Porta Traseira Dir	NORMAL
Porta Traseira Esq	DANIFICADO	Traseira Direita	RISCOS	Traseira Esquerda	DANIFICADO
Lado Direito	RISCOS	Lado Esquerdo	NORMAL	Pneu Frente Dir	NORMAL
Pneu Frente Esq	NORMAL	Pneu Traseira Dir	NORMAL	Traseira	DANIFICADO
Caçamba	*	Bancos Dianteiros	*	Bancos Traseiros	*
Forro Teto	*	Teto	*	Carenagem Diant	*
Carenagem Direita	*	Carenagem Esq	*	Tanque Comb	*
Obs	- KM 42086				

GRAVAME SNG

Ocorrência [1]

Status	ARRENDAMENTO MERCANTIL INCLUIDO PELA FINANCEIRA	
Chassi SNG	9BFZE12PX68716677	
Financeira	SULAMERICANO ARRENDAMENTO MERCANTIL S A	
Data da Inclusão	05/05/2009	
Placa	AAA1234	

CNPJ do Agente Financeiro	00.000.000/0001-00
UF do Gravame	ES
UF da Placa	ES

INDICATIVO DE RECALL

Ocorrência [1]

Fabricante	GM	Modelo	ASTRA GLS	Ano Fabricação Inicial	1999
Ano Fabricação Final	2000	Convocação Inicial	01/2000	Convocação Final	02/2000
Origem da Informação	FABRICANTE	Data da Publicação	24/12/1999	Telefone de Contato	0800 00 00000
Motivo	CORRIGIR PEDAIS DE FREIOS				



As informações fornecidas através do banco de dados são oriundas de diversas instituições públicas, autárquicas ou privadas, responsáveis pelos atos de registro dos veículos; pelo lançamento e arrecadação dos impostos, taxas e multas de trânsito; pelas ocorrências de acidentes, roubos e furtos; pelo pagamento das indenizações de perda total das seguradoras; pelas ofertas e arremates em leilões; pelas diferentes restrições administrativas, tributárias e judiciais; pelos gravames; enfim, um conjunto de dados que, por sua diversidade e complexidade, podem conter omissões e erros e cujos "links" podem estar "fora do ar" no momento da consulta, não sendo tais falhas motivo para ensejar qualquer reparação por parte da CONTRATADA. Estas informações, de uso exclusivo da CONTRATANTE, são protegidas por sigilo contratual e sua utilização para finalidade diversa da contratada, por outras pessoas ou empresas, caracteriza ilícito civil tornando a prova imprastável para o processo.

