

# 

Restrição 1	NADA CONSTA
Restrição 2	NADA CONSTA
Restrição 3	NADA CONSTA
Restrição 4	NADA CONSTA
Restrição Judical RENAJUD?	NAO
Data Limite Rest Tributária	*

## SOCORRÊNCIA DE ROUBO E FURTO ATIVA

Descrição VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO

## **❷**INDÍCIO DE SINISTRO

Descrição SIM-REVENDA-VEIC-SINISTRADO-PR

## ATENCÃOIIIII

INDÍCIO DE SINISTRO retorna a possibilidade do veículo ter sido objeto de análise de indenização, ocasionada por acidente de pequena ou média monta por seguradoras. Caso retorne SIM, é necessário uma análise mais rigorosa dos dados do veículo. Mesmo assim, ainda que utilizando os melhores recursos tecnológicos e processos operacionais, nos eximimos de qualquer responsabilidade pela eventual NÃO INCLUSÃO desta informação em algum veículo, em razão de atraso ou falta do encaminhamento dos dados.

## SCORE DO LETLÃO

Itens	Indicadores	Descrição
Score	3	MEDIOS DANOS
Aceitação por Seguradora	69%	PROBABILIDADE ENTRE 0% A 100% DO VEÍCULO SER SEGURADO PELAS PRINCIPAIS SEGURADORAS DO PAIS.
% Tabela FIPE	90%	PERCENTUAL DA TABELA FIPE QUE PODERÁ SER APLICADO PELA SEGURADORA PARA AVALIAR O VEÍCULO EM NOVO SEGURO
Vistoria Especial?	MAIOR PROBABILIDADE	INDICA EXIGÊNCIA DE VISTORIA ESPECIAL POR PARTE DA SEGURADORA PARA CONTRATAÇÃO DE SEGURO.

## OFERTADO EM LEILÃO BASE 1

Quantidade de Registro(s) de Ofertado em Leilão: 1

## AVISO IMPORTANTEIIIII

As informações de Ofertado em Leilão são compostas de registros provenientes de diversos Leiloeiros. Caso o veículo consultado tenha sido objeto de leilão e não conste na base de dados consultada ou apresente dados e/ou caracteristicas incorretas: ou o leiloeiro não cadastrou em seu sistema ou inseriu com dados incorretos; ou existe uma determinação judicial que impede a sua divulgação. Ao contrário das demais informações veiculares, a base de leilão não é administrada ou gerenciada por órgãos públicos e sim por particulares, especializadas na captação e divulgação dessas informações, cabendo-lhes a total responsabilidade pela veracidade e atualização dos registros contidos em suas bases de dados.

## OFFRTA[1]

OI LIKIN [ 1 ]					
Leiloeiro	JOAO DA SILVA LETLAO			Id Leilão	55/7
Id Veiculo	344	Data do Leilão	21/11/2001	Lote	074
Pátio	PRINCIPAL				
Comitente Vendedor	BANCO FINANCEIRA				
Placa	AAA1234	Chassi	9BGTB08B0XB326166	Renavam	*
Condição Geral	BATIDO	Situação do Chassi	NORMAL	Marca	CHEVROLET
Modelo	ASTRA GLS	Categoria	AUTOMOVEL	Cor	AZUL
Ano de Fabricação	1999	Ano Modelo	1999	Combustível	GASOLINA
Nº Motor	NK0003495	Nº Câmbio	DB	Nº Carroceria	*
Nº Eixo Traseiro	*	Qde de Eixos	*		

# OFERTADO EM LEILÃO BASE 2

Quantidade de Registro(s) de Ofertado em Leilão: 1

# AVISO IMPORTANTE!!!!!

As informações de Ofertado em Leilão são compostas de registros provenientes de diversos Leiloeiros. Caso o veículo consultado tenha sido objeto de leilão e não conste na base de dados consultada ou apresente dados e/ou caracteristicas incorretas: ou o leiloeiro não cadastrou em seu sistema ou inseriu com dados incorretos; ou existe uma determinação judicial que impede a sua divulgação. Ao contrário das demais informações veiculares, a base de leilão não é administrada ou gerenciada por órgãos públicos e sim por particulares, especializadas na captação e divulgação dessas informações, cabendo-lhes a total responsabilidade pela veracidade e atualização dos registros contidos em suas bases de dados.

# OFERTA[1]

OLEKIMETT					
Leiloeiro	JOAO DA SILVA LEILAO			Id Leilão	55/7
Id Veiculo	344	Data do Leilão	21/11/2001	Lote	074
Pátio	PRINCIPAL				
Comitente Vendedor	BANCO FINANCEIRA				
Placa	AAA1234	Chassi	9BGTB08B0XB326166	Renavam	*
Condição Geral	BATIDO	Situação do Chassi	NORMAL	Marca	CHEVROLET
Modelo	ASTRA GLS	Categoria	AUTOMOVEL	Cor	AZUL
Ano de Fabricação	1999	Ano Modelo	1999	Combustível	GASOLINA
Nº Motor	NK0003495	Nº Câmbio	DB	Nº Carroceria	*
Nº Eixo Traseiro	*	Qde de Eixos			

# **❷** OFERTADO EM LEILÃO BASE 3

Quantidade de Registro(s) de Ofertado em Leilão: 1

# AVISO IMPORTANTE!!!!!!

As informações de Ofertado em Leilão são compostas de registros provenientes de diversos Leiloeiros. Caso o veículo consultado tenha sido objeto de leilão e não conste na base de dados consultada ou apresente dados e/ou características incorretas: ou o leiloeiro não cadastrou em seu sistema ou inseriu com dados incorretos; ou existe uma determinação judicial que impede a sua divulgação. Ao contrário das demais informações veiculares, a base de leilão não é administrada ou gerenciada por órgãos públicos e sim por particulares, especializadas na captação e divulgação dessas informações, cabendo-lhes a total responsabilidade pela veracidade e atualização dos registros contidos em suas bases de dados.

NE		n T	-	T	٠
)F	-	n. I	*	٠,	

Leiloeiro	JOAO DA SILVA LEIU	JOAO DA SILVA LEILAO			55/7
Id Veiculo	344	Data do Leilão	21/11/2001	Lote	074
Pátio	PRINCIPAL				

Comitente Vendedor	BANCO FINANCEIRA				
Placa	AAA1234	Chassi	9BGTB08B0XB326166	Renavam	*
Condição Geral	BATIDO	Situação do Chassi	NORMAL	Marca	CHEVROLET
Modelo	ASTRA GLS	Categoria	AUTOMOVEL	Cor	AZUL
Ano de Fabricação	1999	Ano Modelo	1999	Combustível	GASOLINA
Nº Motor	NK0003495	Nº Câmbio	DB	Nº Carroceria	*
Nº Eixo Traseiro		Qde de Eixos	*		

## REMARKETING AUTOMOTIVO

Quantidade de Registro(s) de Ofertado em Leilão: 1

## AVISO IMPORTANTEIIIII

O Remarketing Automotivo é uma modalidade de venda que recoloca no mercado automóveis, utilitários, motos e caminhões. Geralmente são veículos oriundos de bancos, financeiras, locadoras, empresas privadas, montadoras e concessionárias. A venda por intermédio de Remarketing automotivo oferece os bens a varejistas, revendedores ou diretamente para o consumidor final. Os veículos ofertados passam antes por vistoria visual, mecânica, higienização e regularização dos documentos, atestando a condição de circulação do veículo.

OFERTA[1]								
Organizador	MANHEIM			Data do Evento	23/08/2016			
Placa	AAA1234	Item	51	Condição Veículo	EM CIRCULAÇÃO			
Vendedor	PEUGEOT CITROEN DO BR	PEUGEOT CITROEN DO BRASIL AUTOMOVEIS LTDA						
Chassi	8BCND5FMYFG512907	Condição do Chassi	NORMAL	Renavam	54545333434			
Marca	I/CITROEN	Modelo	C4L A THP TEND	Ano de Fabricação	2014			
Ano Modelo	2015	Categoría	AU - SEDAN MEDIO	Cor	PRETA			
Combustível	GASOLINA	Nº Motor	10FJ8Z2095969	Nº Câmbio	8877877676			
Nº Carroceria	54354435543	Nº Eixo Traseiro	18					



CHECK LIST DO VEÍO	CULO				
Data Inspeção	22/08/2016	Motor	FUNCIONANDO	Porta Malas	NORMAL
Frente	NORMAL	Frente Direita	NORMAL	Frente Esquerda	NORMAL
Porta Frente Direita	NORMAL	Porta Frente Esq	NORMAL	Porta Traseira Dir	NORMAL
Porta Trascira Esq	DANIFICADO	Traseira Direita	RISCOS	Traseira Esquerda	DANIFICADO
Lado Direito	RISCOS	Lado Esquerdo	NORMAL	Pneu Frente Dir	NORMAL
Pneu Frente Esq	NORMAL	Pneu Traseira Dir	NORMAL	Traseira	DANIFICADO
Caçamba	*	Bancos Dianteiros	*	Bancos Traseiros	*
Forro Teto	*	Teto	*	Carenagem Diant	*
Carenagem Direita	*	Carenagem Esq	*	Tanque Comb	*
Obs	- KM 42086				

# PATRICIATIVO DE DECALI

WINDICATI	VO DE RECALL									
Descrição	VEICULO ENCONTRADO COM RECALL									
Chassi	9BFZE12PX68716677 Marca TOYOTA Modelo COROLLA Ano Fab/Modelo 2009/2009									
Ocorrência [	1]									
Data	Motivo									
31/10/2016	SISTEMA DE AIRBAG									
Risco	O DEFLAGRADOR ESTA SUSCETIVEL A ROMPER-SE INADEQUADAMENTE, EM CASO DE COLISAO DO VEICULO, O QUE PODE PROVOCARA DISPERSAO DE FRAGMENTOS DE METAL DA CARCACA DO DEFLAGRADOR, JUNTAMENTE COM A BOLSA, E CAUSAR LESOES FISICAS GRAVES, OU ATE MESMO FATAIS, AO PASSAGEIRO DIANTEIRO E AOS DEMAIS OCUPANTES DO VEICULO.									
Detalhe	MODELO: COROLLA -	AVISO DE RISCO CAMPANHA DE CHAMAMENTO PREVENTIVA VEICULOS TOYOTA, MODELO COROLLA, TODAS AS VERSOES (AIRBAG DIANTEIRO DO PASSAGEIRO) MODELO: COROLLA - DATA DE FABRICACAO: 24/10/2007 A 23/12/2009 - CHASSIS ENVOLVIDOS - CODIGO ALFANUMERICO/ULTIMOS 8 DIGITOS DO CHASSI: 9BRBA42E*/95000530- 95000540								



As informações fornecidas através do banco de dados são oriundas de diversas instituições públicas, autárquicas ou privadas, responsáveis pelos atos de registro dos veículos; pelo lançamento e arrecadação dos impostos, taxas e multas de trânsito; pelas ocorrências de acidentes, roubos e furtos; pelo pagamento das indenizações de perda total das seguradoras; pelas ofertas e arremates em leilões; pelas diferentes restrições administrativas, tributárias e judiciais; pelos gravames; enfim, um conjunto de dados que, por sua diversidade e complexidade, podem conter omissões e erros e cujos "links" podem estar "fora do ar" no momento da consulta, não sendo tais falhas motivo para enseiar qualquer reparação por parte da CONTRATADA. Estas informações, de uso exclusivo da CONTRATANTE, sao protegidas por siglio contratual e sua utilização para finalidade diversa da contratada, por outras pessoas ou empresas, caracteriza ilícito civil tornando a prova imprestável para o processo.

